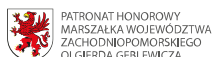


	Potwierdzenie:
1. Zainstalowana na stałe toaleta lub dopasowane wiadro	
2. Co najmniej 9 l wody pitnej do użytku w nagłych wypadkach w dedykowanym, szczelnym pojemniku (pojemnikach)	
3. Dwa mocne wiadra, każde z linką	
4. Jedna zainstalowana na stałe ręczna pompa żęzowa	
5. Zainstalowany na stałe morski magnetyczny kompas sterowy, niezależny od jakiegokolwiek zasilania, prawidłowo skompensowany z tabelą dewiacji	
6. Na starcie jacht z silnikiem spalinowym musi przewozić wystarczającą ilość paliwa, aby spełnić wymagania dotyczące ładowania na czas trwania wyścigu i płynięcia z w/w minimalną prędkością przez co najmniej 5 godzin	
7. Radio morskie z zapasową anteną, jeżeli antena główna zamontowana jest na maszcie	
8. Ręczny morski nadajnik-odbiornik VHF, wodoszczelny lub z wodoodporną osłoną. Gdy nie jest używany, należy go schować w grab-bagu	
9. Transponder (nadajnik) AIS z zaprogramowanym MMSI - zalecane dla jachtów załogowych / obowiązkowe dla Double Handed	
10. GPS	
11. Zwężający się korek z miękkiego drewna schowany obok każdego otworu w kadłubie	
12. Lifliny na każdej burcie	
13. Koc gaśniczy	
14. 2x Gaśnica 2 kg.	
15. Radiopława EPIRB lub PLB - zalecane dla jachtów załogowych. Obowiązkowe dla Double Handed	
16. Dwie niezmodyfikowane kotwice, które spełniają zalecenia producenta kotwic w oparciu o wymiary łodzi, z odpowiednią kombinacją łańcucha i liny, gotowe do natychmiastowego montażu i gotowe do użycia w ciągu 5 minut, z wyjątkiem jachtu o długości LH mniejszej niż 8,5 m ma być 1 kotwica	
17. Latarka i szperacz	
18. Podręcznik pierwszej pomocy i apteczka	
19. Róg mgłowy	
20. Pasywny reflektor radarowy	
21. Mapy nawigacyjne (nie elektroniczne) i przyrządy do nawigacji	
22. Schemat rozmieszczenia wyposażenia bezpieczeństwa	
23. Skuteczny sposób na szybkie odłączenie lub odcięcie stałego takielunku od łodzi	
24. Nazwa jachtu na wyposażeniu pływającym	
25. Atestowana tratwa ratunkowa, zdolna pomieścić wszystkich członków załogi	
26. Koło ratunkowe z samoczynnym światłem, dryfkotwą w zasięgu sternika i gotowe do natychmiastowego użycia	
27. Czerwone flary ręczne LSA III 3.2 - 4 szt. Pomarańczowe flary dymne LSA III 3.3 - 2 szt.	
28. Mocny, ostry nóż w pochwie i bezpiecznie umocowany powinien być łatwo dostępny z pokładu lub kokpitu.	
29. Trajseł albo refowanie grota z redukcją liku przedniego o co najmniej 40% (lub obracający się maszt skrzydłowy, jeśli to możliwe)	
30. Fok sztormowy, lub przedni żagiel z możliwością refowania	
31. Każdy członek załogi musi mieć kamizelkę ratunkową, z ważnym atestem.	
32. Linka asekuracyjna (wąż)	
33. Światła nawigacyjne zainstalowane na stałe	

Organizator:



Patronat honorowy:



Partner główny:



Partnerzy:



Sponsorzy:

